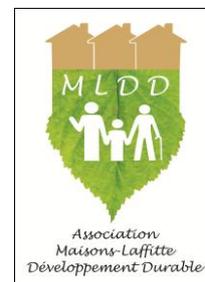


# Enquête Mobilité

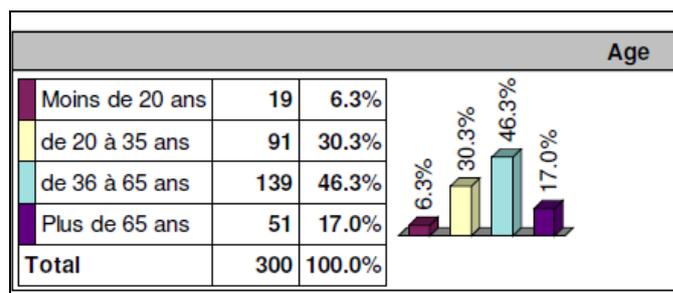
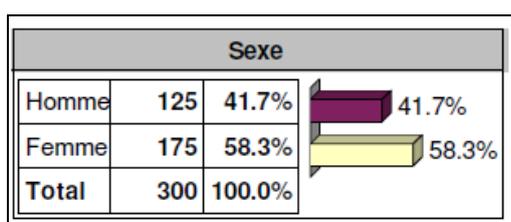
## Résultats et propositions d'actions à Maisons-Laffitte



### Synthèse détaillée - Avril 2012

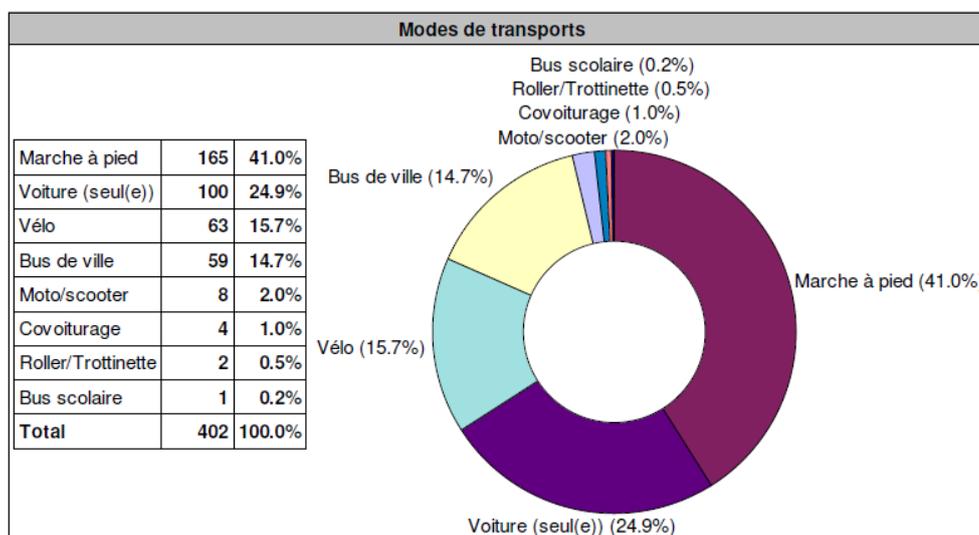
Une enquête sur les pratiques de mobilité à Maisons a été menée l'été dernier par l'association Maisons-Laffitte Développement Durable avec l'appui des étudiants de l'ESUP, de l'office du Tourisme et de commerçants (Graines de gourmandise, Technobike, boulangeries) et la SNCF.

Cette enquête a permis de recueillir un nombre significatif d'avis sur cette question, puisque 302 personnes ont été interrogées dont les 2/3 habitent à Maisons-Laffitte.



*Un échantillonnage bien représentatif de la population*

En ce qui concerne la mobilité au quotidien, la **pratique de la marche à pied** sur la section de Maisons-Laffitte pour les déplacements domicile travail, courses ou études est au **premier rang des modes de déplacements** soit près de 41% des déplacements des personnes interrogées. Ce chiffre s'élève par ailleurs à près de 45% pour les Mansonnien. Cette pratique est d'autant plus remarquable si on la compare au taux de pratique de 22% à l'échelle francilienne<sup>1</sup>. Une autre **particularité de la mobilité mansonnienne réside dans l'usage généralisé du vélo** dont la part modale s'élève à 15,7%. Le vélo apparaît même comme le deuxième mode de locomotion plébiscité devant l'usage de la voiture au quotidien pour les Mansonnien appartenant à la tranche d'âge de 36 à 65 ans.



<sup>1</sup> Enquête nationale sur les transports – Soes, INSEE, INRETS - 2008

On constate que les choix de modes de déplacement varient selon l'âge de la population. Ainsi, près de la moitié des seniors de + 65 ans pratiquent la marche à pied comme de transport principal au quotidien. En parallèle, cette génération est également la grande utilisatrice de la voiture à part égale avec la génération des 36-65 ans soit 25,4 %. La part du bus apparaît en revanche très faible pour cette génération et peut s'expliquer par les nombreuses difficultés d'accès au service de transport public qui ont été pointées lors de notre enquête.

Les générations des 20-35 et 36-65 ans sondées placent également ces deux modes de transports, à savoir la marche à pied et la voiture, comme premiers choix de déplacements quotidiens à l'exception des résidents Mansonnien de 36 à 65 ans (cf. supra) qui privilégient l'usage du vélo en second choix après la marche.

En ce qui concerne les moins de 20 ans, ils représentent les premiers usagers du bus de ville dont le service correspond le plus à leurs besoins après la marche à pied. A noter que le vélo intervient en quatrième position après les déplacements en voiture. Ce faible taux de 11% est à corréler avec les questions de sécurité aux abords des établissements scolaires qui représentent un des sujets d'action prioritaire de notre association.

La moitié des sondés (50,5%) se sont dit prêt à changer à court terme d'habitudes de déplacement afin de mieux respecter l'environnement (consommation d'énergie, émissions de gaz à effet de serre, bruit, qualité de l'air...). Conscients de l'impact négatif des transports motorisés sur la qualité de notre environnement<sup>2</sup>, les Mansonnien prêts à passer l'action représentent 52,6% : Bravo!

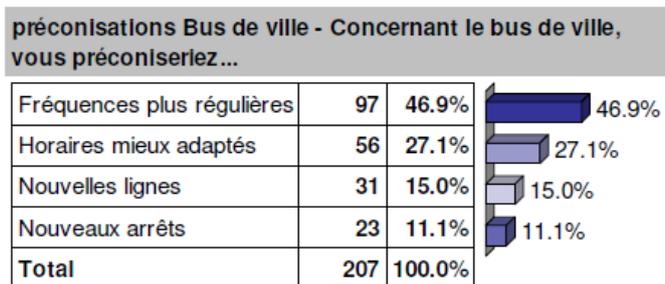
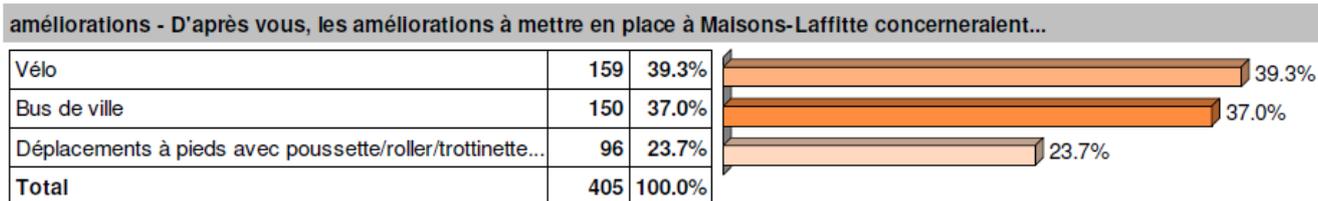
Mais ce désir de changement de mode de vie au quotidien doit nécessairement passer par des améliorations des conditions de déplacements. Celles -ci portent en premier lieu sur le vélo et le bus.

Pour le bus il est demandé une amélioration des fréquences et des horaires plus adaptés le matin, le soir et en week-end et de nouvelles lignes.

En ce qui concerne le vélo, les aménagements cyclables sécurisés sur les trajets quotidiens sont les actions prioritaires à réaliser pour renforcer l'usage du 2 roues, en particulier auprès des seniors et des jeunes de moins de 20 ans.

Quant aux nouveaux services de mobilité, les navettes de minibus et le vélo en libre service recueillent toute l'attention des sondés ainsi que les services de livraison à domicile et le vélo-taxi comme moyen original pour faciliter les petites courses quotidiennes.

Le premier des modes de déplacement n'est pas oublié avec une proportion importante des personnes sondées demandant des déplacements piétons plus pratiques et plus sûrs.



<sup>2</sup> Le secteur des transports est le premier poste émetteur de GES en France (26%) dont la moitié est dû aux voitures. La seconde moitié étant imputable aux camions (1/4), avions et deux-roues motorisées.

**préconisation vélo - Concernant le vélo, vous préconiserez...**

aménagement cyclable sur mon trajet	78	38.4%	38.4%
vélo en libre service	77	37.9%	37.9%
garage à vélo	28	13.8%	13.8%
vélo taxi	20	9.9%	9.9%
<b>Total</b>	<b>203</b>	<b>100.0%</b>	

**Nouveaux services - Seriez-vous utilisateurs des services suivants :**

navette de minibus	62	34.4%	34.4%
livraison à domicile	42	23.3%	23.3%
vélo taxi	38	21.1%	21.1%
parking auto-relais près de la gare	16	8.9%	8.9%
auto-partage	12	6.7%	6.7%
espace de télé-travail	10	5.6%	5.6%
<b>Total</b>	<b>180</b>	<b>100.0%</b>	

Parmi les améliorations proposées spontanément sur la qualité du service de transport en commun, on peut noter quelques suggestions intéressantes à l'instar de bus électriques, minibus ou systèmes d'affichage des temps d'attente en temps réel mais également de bus à cheval pour le ramassage scolaire ou les jours de marché !

Les propositions d'améliorations concernant les problèmes de desserte de bus et nouvelles lignes à créer, les pistes cyclables et cheminements piétons à aménager ont été répertoriées et localisées sur des cartes, prochainement disponibles sur notre site.

Contact : <http://maisons-laffitte-dd.hautetfort.com> - mail: asso.mldd@gmail.com